



GRAND SURPRISE

Technische Spezifikation

Konstrukteur

Michel Joubert & Bernard Nivelte

Spezifikation

LÜA	9,54 m
LWL	8,93 m
Breite	2,98 m
Tiefgang	2,05 m
Verdrängung	2.650 kg
Ballast	1.050 kg
Großsegel	33,3 m ²
Fock	22,8 m ²
Spinnaker	87,0 m ²
Gennaker	77,0 m ²
Top-Spinnaker	138 m ²

Bauweise

Rumpf: Volllaminat, Handauflegeverfahren, laminiert mit glasfaserverstärktem Kunstharz, GFK, Gelcoat
 Deck: Vacuumverfahren mit Verstärkung an belasteten Stellen.
 Rumpf teilweise mit Innenschale verstärkt
 Rumpf und Deck weiß
 Sonderfarben möglich
 Kiel: Bleibombe an Gusskiel, untergebolzt, Heissauge an Kielbolzen
 Ruder: Doppelschale, mit PU-Schaum, Nirowersteifung, Nirowelle, Teflon gelagert
 Ankerkasten, selbstlenzend
 Acrylglas-Schiebeluk mit einteiligem Steckschott

Rigg

Großbaum, Alu eloxiert
 Mast, Alu eloxiert, durchgesteckt
 2 Salingpaare
 je 1 Paar Ober-, Unter-, und Mittelwanten
 1 Spi-, 1 Genua-, 1 Großfall, 1 Topnant
 3-farben Toplicht

Beschläge und Ausrüstung

Bugkorb, Niro, geteilt, Heckkorb, Niro
 Seereeling mit 2 Durchzügen (Meer) oder 1 Durchzug (See)
 je 2 Alu- Festmacherklampen vorne und hinten
 kugelgelagerte Fockschiene
 kugelgelagerter Großschottraveller
 8 Mastumlenklöcke
 1 Baumniederholer
 2 Fallwischen, ST 30
 2 Genuawischen, ST 40
 2 Winskurbeln
 8 Klemmen Spinlock XA
 2 Klemmen Spinlock XT für Groß- und Genuafall
 diverse Curryklemmen Ronstan
 Fockschot
 Großschottalje mit Feineinstellung
 Pinnenausleger mit Spinlock
 Teleskop-Pinnenausleger

Inneneinrichtung Cruising Version

Vorschiff mit Polstern und Einsatzpolster
 LEWMAR Luke im Vorschiff
 Chemie-WC im Vorschiff
 Vorschiff mit Vorhang abteilbar
 elektr. Schaltpanel mit 2 Halogenlampen
 2 Salonpolster
 Pantry mit Kocher und Spüle
 50 l Wassertank
 Innenverkleidung
 Rückenlehnen mit Schwalbennestern

Stand: 01.09.2008

Irrtum und Änderungen vorbehalten. Alle Maße und Gewichte sind ungefähre Angaben.

Die Werft behält sich das Recht vor, ohne Ankündigung Spezifikationen und Materialien zu ändern.